

Ligne 19

Du concorde au rocher



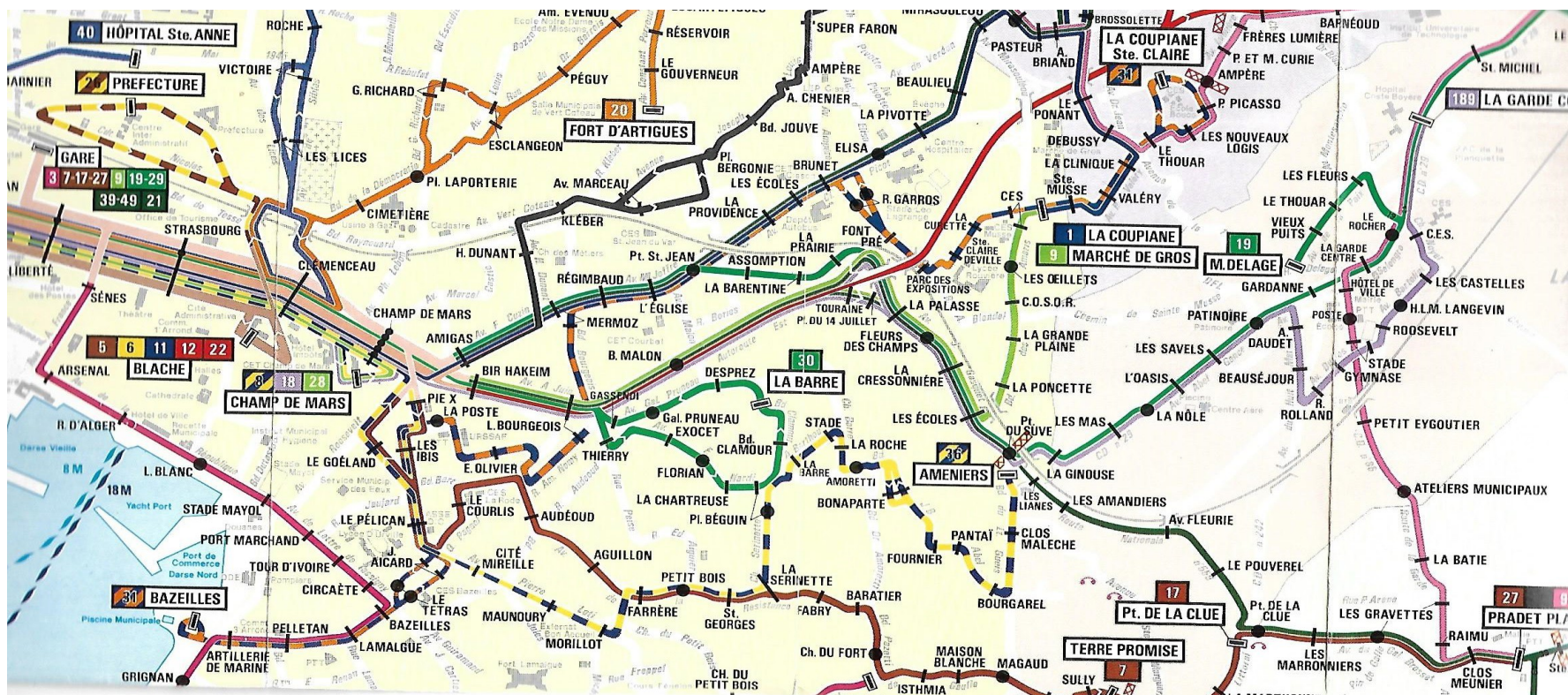
Dans ce 10^e volume des lignes et parcours défunts, retour sur la ligne **19** dont l'histoire, du concorde au rocher, s'est achevée le samedi 04 janvier 2025 après 35 ans de service

Rapide historique de la ligne

Sa mise en service remonte au temps des diligences et autres tramways.

C'est en 1979 que le numéro 19 fait son apparition sur le réseau.

Elle est alors exploitée par la Sodetrav sous forme de petite sœur de la ligne 29.



Extrait plan de 1985

©Collection Jems C.

La ligne deviendra **198** entre Jardin Veyret et Les Sablettes avant de redevenir notre **19** La Garde <> Toulon dans les années 1990.

Ses différents parcours :

Gare de Toulon	<> La Garde	-> 19
Les Sablettes / Marégau	<> Jardin Veyret	-> 198
Gare de Toulon	<> La Garde Marc Delage	-> 19
Observatoire	<> Planquette	-> 19
Liberté	<> Av. de l'Université	-> 19 <i>de soirée depuis 2016</i>

Ses fréquences :

Au plus loin d'où j'ai pu trouvé des infos, la ligne a sensiblement garder les mêmes fréquences et amplitude à savoir :

- Semaine Scolaire : 20'
- Semaine Vacances : 30'
- Samedi : 30' à 60'
- Dimanches : Pas de service

Coté amplitude, on reste toujours sur un 06h00 – 20h15 environ au quotidien.

Observatoire (Toulon) Vers : Planquette (La Garde)		6H	7H	8H	9H	10H	11H	12H	13H	14H	15H	16H	17H	18H	19H	20H
lu, ma, je, ve, scolaire		05 25 45	05 25 45	05 25 45	05 25 45	05 25 45	05 25 45	05 25 45	05 25 45	05 25 45	05 25 45	05 25 45	05 25 45	05 25 45	05 25 45	05
lu, ma, je, ve, vac. scolaires		00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	05 30	00 30	00 30	00 30	00 30	05 30	00 30	05 30	00
Samedi		00 30	00 30	00 30	00 30	00 45	00 30	00 45	00 30	00 45	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00
Dimanche et Ferie	PAS DE DESSERTE DIMANCHE ET JOUR FERIE															

Pour info
La validation de tous les titres de transport est obligatoire sur les lignes terrestres et maritimes

Observatoire (Toulon) Planquette (La Garde)

Horaires de bus HIVER

du 1er septembre 03 au 27 juin 04

Un numéro à votre service
04 94 03 87 03
(de 8h00 à 19h00 du lundi au vendredi)



Bienvenue sur la ligne

en minutes	PLANQUETTE (La Garde)
0	Hôp. Clemenceau
1	Tristan
2	Jardin Veyrol
3	CES
4	Castelles
5	Languevin (La Garde)
6	Roosevelt
7	Stade (F. Accusano)
8	Gymnase
9	Roland
10	Beausjour
11	Daudet
12	Palmiro
13	Savels
14	Oasis
15	La Nôle
16	Les Mas
17	Ginouse
18	Pi de Suve
19	Ecoles (Pi de Suve)
20	Cressonnère
21	Fleurs des Champs
22	Palasse
23	Prairie
24	Barantine
25	Assomption
26	Pi St Jean
27	Eglise
28	Regimbaum
29	Mermoz
30	Amigues
31	Champ de Mars
32	Clemenceau
33	Strasbourg
34	Liberty
35	Vauban
36	Pari / Obs
37	Castigneau
38	OBSERVATOIRE (Toulon)
39	Terminus

Noël, Nouvel an : service minimum et 1er mai : pas de bus
Automne du jeudi 23 octobre au dimanche 2 novembre 2003
Vacances scolaires : Noël du lundi 22 décembre 2003 au dimanche 4 janvier 2004
Hiver du mardi 24 décembre 2003 au dimanche 4 février 2004
Pâques du lundi 19 avril au dimanche 2 mai 2004

Planquette (La Garde) Vers : Observatoire (Toulon)		5H	6H	7H	8H	9H	10H	11H	12H	13H	14H	15H	16H	17H	18H	19H	20H
lu, ma, je, ve, scolaire		55	15 35 55	15 35 55	15 35 55	15 35 55	15 35 55	15 35 55	15 35 55	15 35 55	15 35 55	15 35 55	15 35 55	15 35 55	15 35 55	15 35 55	15
lu, ma, je, ve, vac. scolaires		00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 15
Samedi		00 30	00 30	00 30	00 30	00 45	00 30	00 45	00 30	00 45	00 30	00 45	00 30	00 45	00 30	00 30	00 15
Dimanche et Ferie	PAS DE DESSERTE DIMANCHE ET JOUR FERIE																

Pour info
La validation de tous les titres de transport est obligatoire sur les lignes terrestres et maritimes

Fiche horaires 2003/2004

©Collection Jems C.

19 Observatoire (Toulon) → Planquette

SEMAINE SCOLAIRE - du lundi au vendredi

Observatoire	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00	24:30	25:00	25:30	26:00	26:30	27:00	27:30	28:00	28:30	29:00	29:30	30:00	30:30	31:00	31:30	32:00	32:30	33:00	33:30	34:00	34:30	35:00	35:30	36:00	36:30	37:00	37:30	38:00	38:30	39:00	39:30	40:00	40:30	41:00	41:30	42:00	42:30	43:00	43:30	44:00	44:30	45:00	45:30	46:00	46:30	47:00	47:30	48:00	48:30	49:00	49:30	50:00	50:30	51:00	51:30	52:00	52:30	53:00	53:30	54:00	54:30	55:00	55:30	56:00	56:30	57:00	57:30	58:00	58:30	59:00	59:30	60:00	60:30	61:00	61:30	62:00	62:30	63:00	63:30	64:00	64:30	65:00	65:30	66:00	66:30	67:00	67:30	68:00	68:30	69:00	69:30	70:00	70:30	71:00	71:30	72:00	72:30	73:00	73:30	74:00	74:30	75:00	75:30	76:00	76:30	77:00	77:30	78:00	78:30	79:00	79:30	80:00	80:30	81:00	81:30	82:00	82:30	83:00	83:30	84:00	84:30	85:00	85:30	86:00	86:30	87:00	87:30	88:00	88:30	89:00	89:30	90:00	90:30	91:00	91:30	92:00	92:30	93:00	93:30	94:00	94:30	95:00	95:30	96:00	96:30	97:00	97:30	98:00	98:30	99:00	99:30	100:00	100:30	101:00	101:30	102:00	102:30	103:00	103:30	104:00	104:30	105:00	105:30	106:00	106:30	107:00	107:30	108:00	108:30	109:00	109:30	110:00	110:30	111:00	111:30	112:00	112:30	113:00	113:30	114:00	114:30	115:00	115:30	116:00	116:30	117:00	117:30	118:00	118:30	119:00	119:30	120:00	120:30	121:00	121:30	122:00	122:30	123:00	123:30	124:00	124:30	125:00	125:30	126:00	126:30	127:00	127:30	128:00	128:30	129:00	129:30	130:00	130:30	131:00	131:30	132:00	132:30	133:00	133:30	134:00	134:30	135:00	135:30	136:00	136:30	137:00	137:30	138:00	138:30	139:00	139:30	140:00	140:30	141:00	141:30	142:00	142:30	143:00	143:30	144:00	144:30	145:00	145:30	146:00	146:30	147:00	147:30	148:00	148:30	149:00	149:30	150:00	150:30	151:00	151:30	152:00	152:30	153:00	153:30	154:00	154:30	155:00	155:30	156:00	156:30	157:00	157:30	158:00	158:30	159:00	159:30	160:00	160:30	161:00	161:30	162:00	162:30	163:00	163:30	164:00	164:30	165:00	165:30	166:00	166:30	167:00	167:30	168:00	168:30	169:00	169:30	170:00	170:30	171:00	171:30	172:00	172:30	173:00	173:30	174:00	174:30	175:00	175:30	176:00	176:30	177:00	177:30	178:00	178:30	179:00	179:30	180:00	180:30	181:00	181:30	182:00	182:30	183:00	183:30	184:00	184:30	185:00	185:30	186:00	186:30	187:00	187:30	188:00	188:30	189:00	189:30	190:00	190:30	191:00	191:30	192:00	192:30	193:00	193:30	194:00	194:30	195:00	195:30	196:00	196:30	197:00	197:30	198:00	198:30	199:00	199:30	200:00	200:30	201:00	201:30	202:00	202:30	203:00	203:30	204:00	204:30	205:00	205:30	206:00	206:30	207:00	207:30	208:00	208:30	209:00	209:30	210:00	210:30	211:00	211:30	212:00	212:30	213:00	213:30	214:00	214:30	215:00	215:30	216:00	216:30	217:00	217:30	218:00	218:30	219:00	219:30	220:00	220:30	221:00	221:30	222:00	222:30	223:00	223:30	224:00	224:30	225:00	225:30	226:00	226:30	227:00	227:30	228:00	228:30	229:00	229:30	230:00	230:30	231:00	231:30	232:00	232:30	233:00	233:30	234:00	234:30	235:00	235:30	236:00	236:30	237:00	237:30	238:00	238:30	239:00	239:30	240:00	240:30	241:00	241:30	242:00	242:30	243:00	243:30	244:00	244:30	245:00	245:30	246:00	246:30	247:00	247:30	248:00	248:30	249:00	249:30	250:00	250:30	251:00	251:30	252:00	252:30	253:00	253:30	254:00	254:30	255:00	255:30	256:00	256:30	257:00	257:30	258:00	258:30	259:00	259:30	260:00	260:30	261:00	261:30	262:00	262:30	263:00	263:30	264:00	264:30	265:00	265:30	266:00	266:30	267:00	267:30	268:00	268:30	269:00	269:30	270:00	270:30	271:00	271:30	272:00	272:30	273:00	273:30	274:00	274:30	275:00	275:30	276:00	276:30	277:00	277:30	278:00	278:30	279:00	279:30	280:00	280:30	281:00	281:30	282:00	282:30	283:00	283:30	284:00	284:30	285:00	285:30	286:00	286:30	287:00	287:30	288:00	288:30	289:00	289:30	290:00	290:30	291:00	291:30	292:00	292:30	293:00	293:30	294:00	294:30	295:00	295:30	296:00	296:30	297:00	297:30	298:00	298:30	299:00	299:30	300:00	300:30	301:00	301:30	302:00	302:30	303:00	303:30	304:00	304:30	305:00	305:30	306:00	306:30	307:00	307:30	308:00	308:30	309:00	309:30	310:00	310:30	311:00	311:30	312:00	312:30	313:00	313:30	314:00	314:30	315:00	315:30	316:00	316:30	317:00	317:30	318:00	318:30	319:00	319:30	320:00	320:30	321:00	321:30	322:00	322:30	323:00	323:30	324:00	324:30	325:00	325:30	326:00	326:30	327:00	327:30	328:00	328:30	329:00	329:30	330:00	330:30	331:00	331:30	332:00	332:30	333:00	333:30	334:00	334:30	335:00	335:30	336:00	336:30	337:00	337:30	338:00	338:30	339:00	339:30	340:00	340:30	341:00	341:30	342:00	342:30	343:00	343:30	344:00	344:30	345:00	345:30	346:00	346:30	347:00	347:30	348:00	348:30	349:00	349:30	350:00	350:30	351:00	351:30	352:00	352:30	353:00	353:30	354:00	354:30	355:00	355:30	356:00	356:30	357:00	357:30	358:00	358:30	359:00	359:30	360:00	360:30	361:00	361:30	362:00	362:30	363:00	363:30	364:00	364:30	365:00	365:30	366:00	366:30	367:00	367:30	368:00	368:30	369:00	369:30	370:00	370:30	371:00	371:30	372:00	372:30	373:00	373:30	374:00	374:30	375:00	375:30	376:00	376:30	377:00	377:30	378:00	378:30	379:00	379:30	380:00	380:30	381:00	381:30	382:00	382:30	383:00	383:30	384:00	384:30	385:00	385:30	386:00	386:30	387:00	387:30	388:00	388:30	389:00	389:30	390:00	390:30	391:00	391:30	392:00	392:30	393:00	393:30	394:00	394:30	395:00	395:30	396:00	396:30	397:00	397:30	398:00	398:30	399:00	399:30	400:00	400:30	401:00	401:30	402:00	402:30	403:00	403:30	404:00	404:30	405:00	405:30	406:00	406:30	407:00	407:30	408:00	408:30	409:00	409:30	410:00	410:30	411:00	411:30	412:00	412:30	413:00	413:30	414:00	414:30	415:00	415:30	416:00
--------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

A la rentrée 2016 les lignes nocturnes sont revues. La ligne **19** se voit intégrer le club select des lignes prolongée en soirée avec quelques modifications :

- Terminus Liberté au lieu d'Observatoire
- Passage par le centre-ville de La Garde au lieu de Romain Rolland et la gare de La Garde.
- Elle est prolongée à Av. de l'Université via le Bowling.

L'arrivée de la ligne **2** changera les habitudes des gardéens du fait qu'elle desservira Romain Rolland et la gare de La Garde



Plan de la ligne nocturne

Étude de ligne :

Pour notre étude de ligne, rendez-vous au pied de l'immeuble Le Concorde, au terminus Observatoire situé Rue Henri Barbusse.



© Passion Mistral
15 / 09 / 2012
Jems C.

Le 143 lors des journées du patrimoine 2012

©Jems C.

Dès son départ, notre ligne est dans le tumulte toulonnais et dessert les arrêts Castigneau et Péri/Obs situés sur l'Avenue Maréchal Foch



Le 770 à proximité de Péri/Obs

©Yannis B.

Nous filons plein est sur le Boulevard Maréchal Leclerc avec la desserte de l'arrêt Vauban

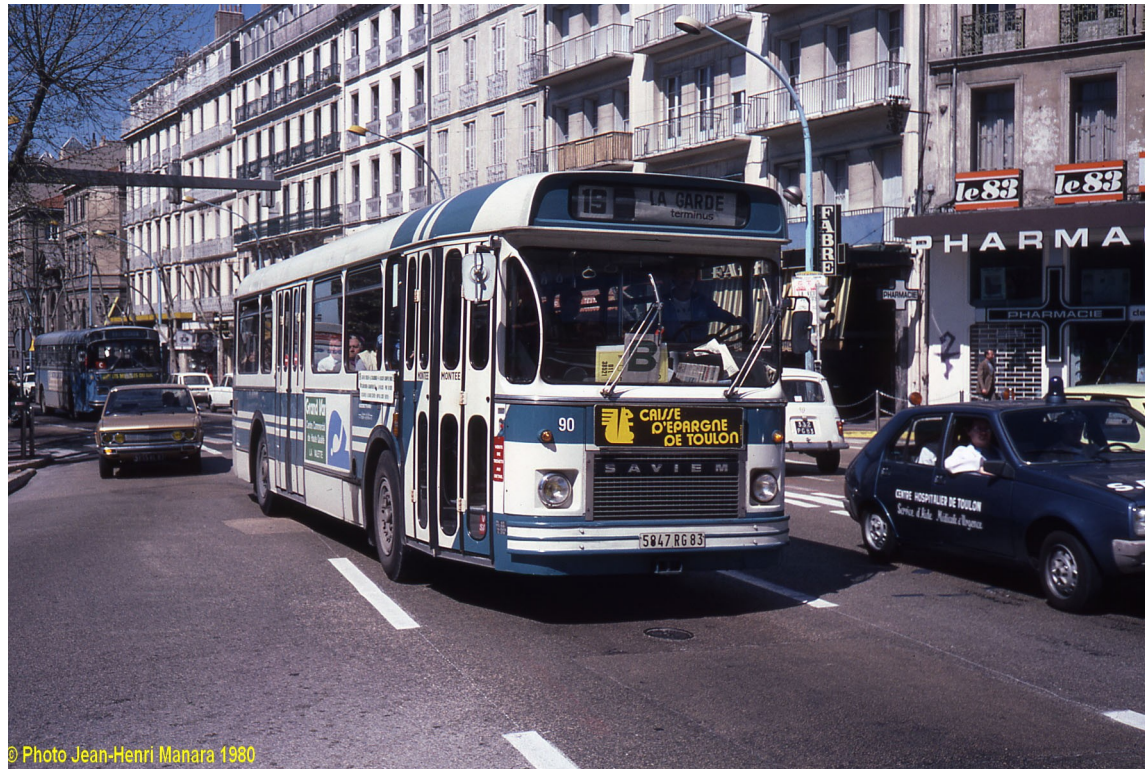


Le 636 à l'arrêt Vauban

©Jems C.

La ligne dessert la Place de la Liberté puis continue sur le Boulevard de Strasbourg en desservant les arrêts Liberté et Strasbourg.

Toujours en direction de l'est, la ligne franchit la Place Noël Blache.



SC10 044 N°90 Place Noël Blache

©Jean-Henri Manara

Sur le Boulevard Georges Clemenceau, la ligne dessert l'arrêt Clemenceau avant de serrer à gauche et assurer la desserte de l'arrêt Champ de Mars situé Rue Roger Devoucoux.

Direction Observatoire, la desserte se fait sur le couloir bus.



Le 029 s'engageant Avenue François Cuzin

©Yannis B.

L'Avenue François Cuzin marque l'entrée dans le quartier de St Jean du Var où la ligne va desservir les arrêts Amigas et Mermoz.



Le 053 quittant l'arrêt Mermoz

©Jems C.

Toujours direction l'est, c'est le Boulevard Maréchal Joffre qui est emprunté avec la desserte des arrêts Régimbaud, Église et Pont de St Jean.



Le 731 à l'arrêt Pont de St Jean

©Jems C.

Notre ligne prend sur sa gauche, Avenue Joseph Gasquet, pour desservir le quartier de La Barentine avec les arrêts Assomption, Barentine et Prairie.

Nous sommes toujours Avenue Joseph Gasquet et le quartier de La Palasse est en vue.



© Passion Mistral
12/05/2012
Jems C.

Le 724 à l'arrêt Palasse

©Jems C.

Les arrêts Palasse, Fleurs des Champs, Cressonnière et Écoles sont desservis.

L'arrêt Pont de Suve est le dernier situé sur la commune de Toulon.



Le 639 au Pont de Suve

©Jems C.

Nous rentrons dans la commune de La Garde via la RD29 et desservons les arrêts Ginouse, Les Mas, La Nôle, Oasis, Savels et Patinoire.

Trajet de journée :

Nous prenons à droite sur l'Avenue du 8 mai 1945 pour desservir les arrêts Daudet et Beauséjour avant d'emprunter l'Avenue Jacques Duclos et assurer la desserte des arrêts Rolland et Duclos.

La desserte de l'arrêt Gare de La Garde se fait uniquement direction Planquette.

Direction Observatoire, la ligne dessert l'arrêt Gymnase



Le 794 arrivant à Gare (La Garde)

©Yannis B.

La ligne emprunte les Avenues Franklin Roosevelt puis Jean Bartolini avec la desserte des arrêts Roosevelt, Langevin & Castelles.

Nous filons à gauche Avenue Jules Ferry pour desservir le Collège Cousteau à l'arrêt du même nom.

L'arrêt Jardin Veyret est desservi sur l'Avenue Roger Salengro avant de filer sur l'Avenue Flora Tristan et assurer la desserte de l'arrêt Tristan.



Le 636 à l'arrêt Tristan

©Jems C.

Retour sur la RD29 pour desservir l'arrêt Hôpital Clemenceau avant notre terminus Planquette situé à quelques mètres de là.

Le Lycée du Coudon est atteint et notre terminus Planquette également après un parcours d'une quarantaine de minutes.



Clap de fin pour la ligne de jour. Il est 20h05 ce samedi 04 janvier 2025 et le 800 va fermer l'histoire de notre ligne.

©Jems C.

Le trajet de soirée :

La ligne fût longtemps couplée à la ligne 18 en soirée avec rupture de charge à Liberté d'où nous allons partir coté Galeries.

Le trajet est identique à celui de jour jusqu'à l'arrêt Patinoire. A l'instar de notre trajet de jour, nous rentrons dans le centre-ville gardéen via les Avenues Sadi Carnot, Gabriel Péri, Baptiste Autran et Roger Salengro en desservant les arrêts Gardanne, Garde Centre & Rocher.

Entre les arrêts Jardin Veyret et Hôpital Clémenceau nous retrouvons notre trajet de jour. L'itinéraire de nuit se poursuit direction les 4Chemins en desservant l'arrêt Université Sud. Nous faisons une boucle via le Chemin des Plantades pour desservir le Bowling et en longeant Grand Ciel où il y avait un arrêt dans le passé. Nous sommes à l'arrêt Campus La Garde/La Valette, notre terminus est en approche. L'arrêt Campus desservi, c'est le centre commercial Avenue 83 qui sera notre point final à l'arrêt Av de L'Université.

La 2 fera désormais terminus derrière ce centre commercial au nouvel arrêt Valgora.

Le matériel :

La ligne aura connu différents modèles de véhicules comme vous avez pu le voir ci-dessus.

Du SC10 au temps de la Sode trav, aux GX Linium et Ubranway en passant par les GX107,217,317, les Renault PR100.2, PR180.2 du temps de la 198 et R312.

C'est un GX Linium Hyrbide qui aura clôturé la ligne depuis Planquette.

Durant une période, un articulé était visible le matin aux heures scolaires.



Le 636 à Planquette ©Jems C.



Le 143 au Champs de Mars ©Jems C.



Le 122 à Planquette ©Jems C.



Le 797 à Planquette sur l'avant-dernier départ de la ligne
©Jems C.



Le 768 Place Noël Blache

©Yannis B



Le 810 arrivant à Planquette

©Yannis B.

Notre 19 aura toujours desservi la commune de La Garde. Dans un premier temps jusqu'à Toulon, puis La Seyne en 198 et de nouveau Toulon. Le 06 janvier 2025, elle est redevenue une transversale comme au temps de la 198 mais sous le numéro 2 . Cette sympathique ligne aura transporté des générations d'utilisateurs durant sa carrière sous l'indice 19 . Souhaitons une aussi longue carrière à sa remplaçante

Lignes & Parcours Défunts : ©Jems C. pour Passion Mistral, janvier 2025. Nouveau format juin 2026

Documents : ©Collection Jems C. et ©réseaumistral

Photos : ©J.H Manara, ©Jems C. & ©Yannis B