

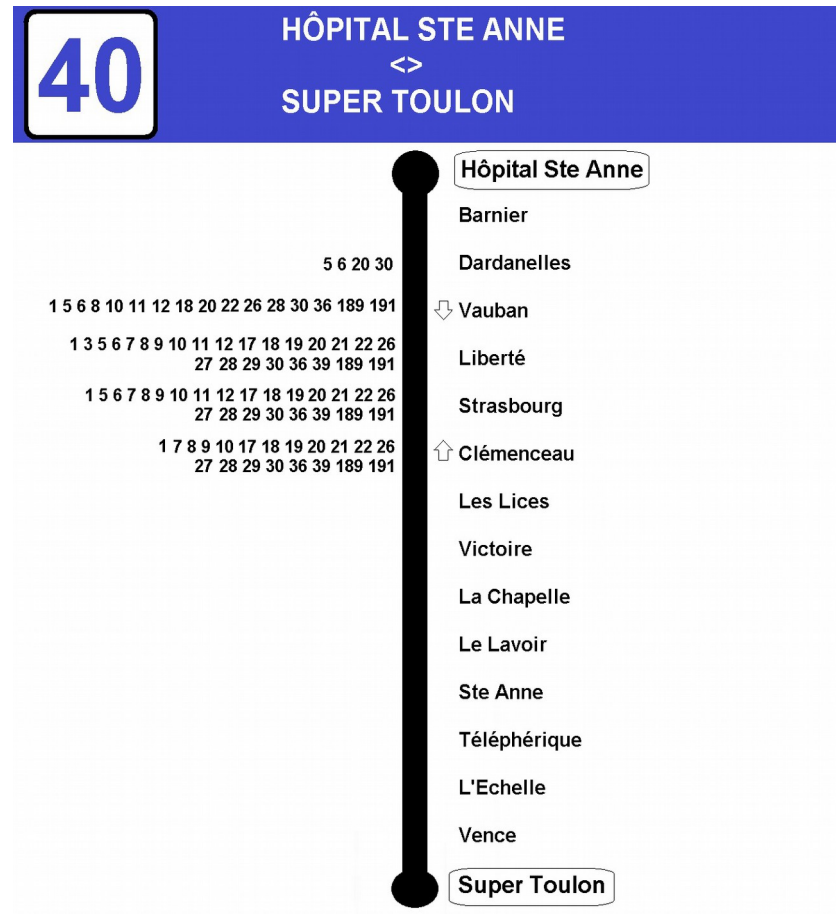
Ligne 40 :
La petite ligne qui se prend pour une grande



Après le secteur hyérois dans le dernier numéro, retour à Toulon pour ce 21° épisode avec la ligne 40 .

Cette ligne n'a pas beaucoup changé sur son parcours.

Faute d'avoir trouver des infos sur sa mise en service, nous parlerons de la ligne à partir de 1985 (année à la quelle je trouve sur un plan). Le trajet de notre 40 est une boucle reliant Hôpital Ste Anne à Super Toulon via le centre-ville.



Thermomètre de ligne en 1985
©Jems C.

Pour cette première étude de ligne, direction l'arrêt Hôpital Ste Anne -actuel arrêt Préfecture et où la station de taxis attenante à l'arrêt était jadis le terminus). Elle file vers le centre-ville par son itinéraire actuel, à savoir Barnier & Dardanelles. Elle dessert Liberté dans les 2 sens et l'arrêt Strasbourg. En direction de Super Toulon, elle bifurque à gauche sur la rue Fabié, tandis qu'en direction de Hôpital Ste Anne elle arrive via Clémenceau. La ligne file plain Nord en longeant le cimetière et desservant au passage l'arrêt Les Lices (dont la desserte fût un temps non lointain assuré encore par la ligne **15**). Arrivé à Siblas elle dessert l'arrêt Victoire (actuel arrêt Siblas) et rejoint Super Toulon par l'itinéraire de nos jours. Visiblement il ne fallait pas plus d'une trentaine de minutes pour relier les 2 terminus.

Au début des années 1990, les lignes **30** (Cité Genin <> La Barre) et la **40** fusionnent pour laisser place à une nouvelle ligne **40** qui sera celle de nos jours.

Du coté des fréquences, aucunes infos sur son ancien trajet. Le plus loin remonte à 2003.

La fréquence est faible sur l'axe Super Toulon <> La Barre (La desserte de Mas du Faron sera développée par la suite).

- Du Lundi au Samedi il faut compter un passage toutes les 25 à 40 minutes en fonction du moment.

- Les dimanches & fêtes, seuls 6 allers/retours sont assurés.

A la rentrée 2017, la ligne joue dans la cour des grandes. En effet sa fréquence est

augmentée et passe à 15' en pointe et 25 minutes en heures creuses en semaine.
Les week-ends la ligne conservera sa fréquence encore 1 an jusqu'à la rentrée 2018 où elle aura la fréquence qu'on lui connaît encore de nos jours.

La desserte de Mas du Faron à partir de 2003.

Jusqu'à la rentrée 2017, la desserte se fait uniquement en heures de pointe en semaine et le samedi matin à raison de 6 montées et 7 descentes.

Mas du Faron												Vers : La Barre											
lu, ma, me, je, ve scolaire		6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h							
		00a	10	25	10	15	15a	10a	35	27	25a	15a	20	00	25	05							
		53	50	30a	45a	45a	45a	35	55a	55a	50	45	30	35	45	25							
lu, ma, me, je, ve vac. scolaires		6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h							
		00a	25	17	23	20a	15a	15a	27	20a	20a	17	17	25	20	15ac							
		27	57	50a	50a	55a	50a	50	55a	55a	50a	55	55	50									
Samedi		6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h							
		00a	27	17	25a	20a	15a	15a	27	25a	10a	35a	30a	15a	30ac	15ac							
		30a	57	50a	50a	50a	47	50			55a			55a									
Dimanche et Ferie					9h	10h	11h																
					05	15	25																
Le dimanche, tous les départs s'effectuent de Super Toulon																							
Légende :																							
a : Départ de Super Toulon																							
c : Terminus Mayol																							
Pour Info																							
La validation de tous les titres de transport est obligatoire sur les lignes terrestres et maritimes																							

Lors du renforcement de la rentrée 2017, ce prolongement verra son offre considérablement augmentée. La desserte est assurée toute la journée avec aux horaires creux en moyenne 1 bus sur 3 et le samedi la desserte se fera sur l'ensemble de la journée.

Les dimanches & fêtes la ligne reste cantonnée au trajet Super Toulon <> La Barre.

La desserte estivale de la ligne est rythmée par le téléphérique notamment avec un flux massif de voyageurs entre Mayol et l'arrêt Téléphérique.

L'offre dominicale estivale est similaire à celle d'avant le renforcement mais avec des renforts entre Mayol & Super Toulon.

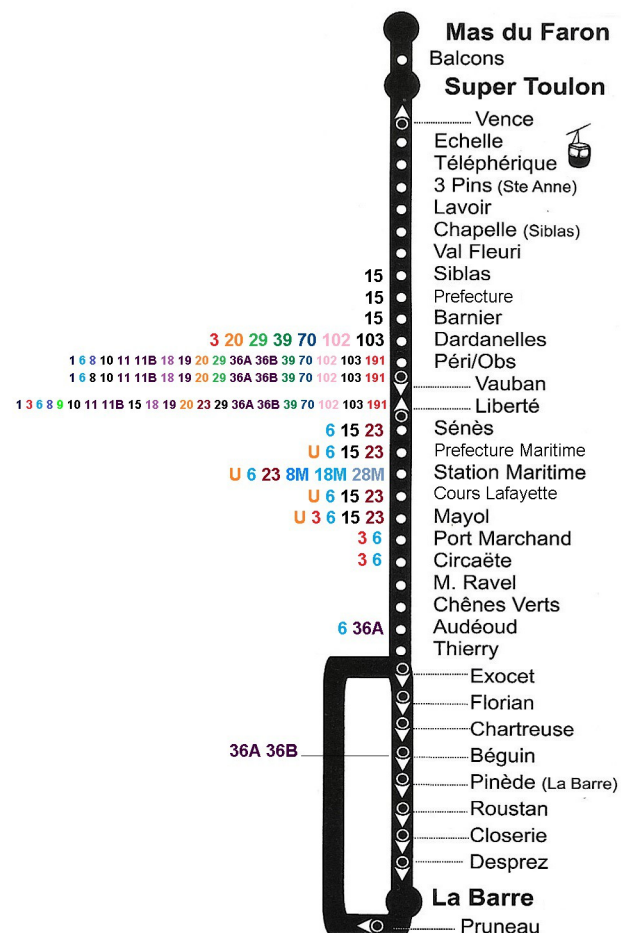
Un temps (pour la petite anecdote) des services « croisières » assurés en bus standards étaient service avec la girouette un peu exotique « 40 Terminus Téléphérique ».

Coté matériel, les midibus ont toujours fait la loi sur la ligne du fait de l'étroitesse des rues empruntés dans certains secteurs, même si des PR100.2, GX317 et autres GX327 se sont pris pour des midibus et ont assuré la ligne faute de véhicules adaptés, mais cela reste exceptionnel.

Pour notre étude de ligne actuelle, nous prenons la direction de Mas du Faron. Ce terminus à la particularité d'être le terminus le plus haut sur le réseau.

40

La Barre <> Super Toulon / Mas du Faron



Thermomètre de ligne actuel
©Jems C.

Étude de ligne actuelle

Pour le départ de notre étude de ligne, rendez-vous au terminus Mas du Faron situé à l'entrée du loissement du même nom Corniche Émile Fabre.

Cap sur l'est via la corniche E. Fabre et la desserte de l'arrêt Balcons (qui est le point culminant du réseau et offre une vue imprenable sur la rade)



Le 357 dit « Bus Téléphérique » à l'arrêt Balcons direction Mas du faron

©Jems C.

Après une épingle bien négociée nous voilà arrivés à Super Toulon (terminus principal de la ligne).



Le 340 au terminus Super Toulon
©Jems C.



Le 352 à l'arrêt Super Toulon direction La Barre
©Yannis B.

Nous plongeons sur le boulevard Amiral Vence pour desservir l'arrêt Echelle (en sens inverse la ligne dessert les arrêts Echelle & Vence sur une rue au-dessus).
Le téléphérique est en vue, aux beaux jours cet arrêt est plein ce qui remplit vite les midibus qui se retrouvent complets.



Le 302 arrivant au téléphérique direction Mas du faron
©Jems C.

Une fois le virage pris devant le téléphérique (où il n'est pas rare que les bus frottent le pare-choc), la ligne plonge de nouveau sur une pente assez raide (en montée les bus sont mis à rude épreuve) et nous arrivons à l'arrêt 3 pins.

La ligne emprunte une courte portion de la corniche Escartefigue avant de prendre la première rue à droite et desservir les arrêts Lavoir et Chapelle.

Nous sommes sur l'avenue de Siblas avec la desserte de l'arrêt Val Fleuri. La civilisation est en approche.

A Siblas, la ligne prend sur la droite pour desservir l'arrêt Siblas (ancien arrêt Victoire).

Notre **40** abandonne son trajet initial pour le rejoindre l'arrêt suivant qui fût son terminus dans la première version de la ligne. L'arrêt Préfecture offre un accès à proximité de l'hôpital Ste Anne.

Nous gardons notre trajet historique jusqu'à Liberté (que la ligne dessert uniquement en direction du Faron).

Cap plein sud sur la rue H. Pastoureau et la desserte de l'arrêt Sénès (qui remplace Liberté en direction de La Barre).



Les 301 direction La Barre et le 303 direction les hauteurs à l'arrêt Sénès
©Yannis B.

La porte principale de l'arsenal est en vue, ses bouchons aussi.



Le 301 arrivant à Préfecture Maritime direction La Barre
©Yannis B.

La ligne rejoint l'avenue de la république et dessert la station maritime qui offre la correspondance aux 3 lignes maritime du réseau. L'arrêt suivant Cours Lafayette est situé au pied du célèbre marché toulonnais. Nous arrivons au stade Mayol à proximité du centre commercial du même nom et de la gare maritime où l'afflux de croisiéristes remplit les véhicules et les vident en fonction du sens.

En été, les dimanches & fêtes, cet arrêt est aussi un service partiel de la ligne.

A noter que les jours de match l'arrêt Mayol direction Mas du Faron n'est pas desservi.



Le 305 arrivant de la déviation « Rugby » à Mayol direction Super Toulon

©Spayk

Nous filons plein est sur l'avenue Tassigny qui longe le plus grand lycée de la métropole avec la desserte des arrêts Port Marchand et Circaète. Ces 2 arrêts sont rythmés aux entrées et sorties scolaires.



Le 300 arrivant à l'arrêt Port Marchand direction La Barre

©Yannis B.

Niveau scolaire ce n'est pas fini, un collège nous attend à l'arrêt Ravel, la ligne contourne le collège par le haut pour rejoindre l'arrêt. Notre **40** est la seule ligne sur cet arrêt. Nous croisons la ligne **36B** au feu suivant et arrivons au stade Fernandez avec l'arrêt Chênes Verts.

L'arrêt suivant, Audéoud, offre la correspondance aux lignes **6** & **36A** et est régulièrement emprunté pour sa proximité avec les commerces.

L'arrêt Thierry est desservi, notre **40** renoue avec le passé. Elle emprunte le trajet de celle avec qui elle a fusionné, la ligne **30**.



Le 351 au niveau de l'arrêt Thierry direction Super Toulon

©Yannis B.

La boucle terminale s'effectue dans un seul sens comme au temps de la défunte **30** via la Rue François Nardi et le quartier de La Closerie, et est identique à 2 exceptions. La ligne dessert l'intérieure la cité La Closerie et le terminus est situé 1 arrêt plus loin (dans les faits les arrêts Desprez et La Barre ont juste été inversés).



Le 360 au terminus La Barre
©Yannis B.

Après une courte pause, notre petite 40 repart direction le tumulte toulonnais en filant tout droit jusqu'à l'arrêt Thierry où elle sera de nouveau à 2 sens.



Le 324 quittant l'arrêt Pruneau direction Super Toulon
©Yannis B.

Cette petite ligne qui a vu grand lors de sa fusion fait désormais partie des lignes importantes du réseau.

Des touristes estivaux aux usagers du quotidien, des quartiers huppés aux quartiers populaires, la ligne **40** est une ligne aux multiples visages qui est devenue une grande malgré ses petits bus.

Le réseau dans le rétro, novembre 2024, remastérisé en juin 2026

Texte : ©Jems C

Documents : Collection ©Jems C.

Photos : ©Jems C. , ©Yannis B. , ©Spayk