



Ligne 3
De la mer à la montagne

Ce 8° numéro nous emmène à la (re)découverte d'un axe nord-sud du réseau qui va de la mer à la montagne. J'ai nommé la célèbre ligne **3** qui relie le quartier des routes aux plages du mourillon.

Après de nombreuses recherches, le plus loin où l'axe Routes <> Mourillon apparaît remonte à 1895 du temps des tramways.

Jusqu'en 1988, la ligne circule sous 2 numéros distinct : **3** Gare <> Mourillon / Batterie Basse & **6** Monsenergue <> Blache.

Historique :

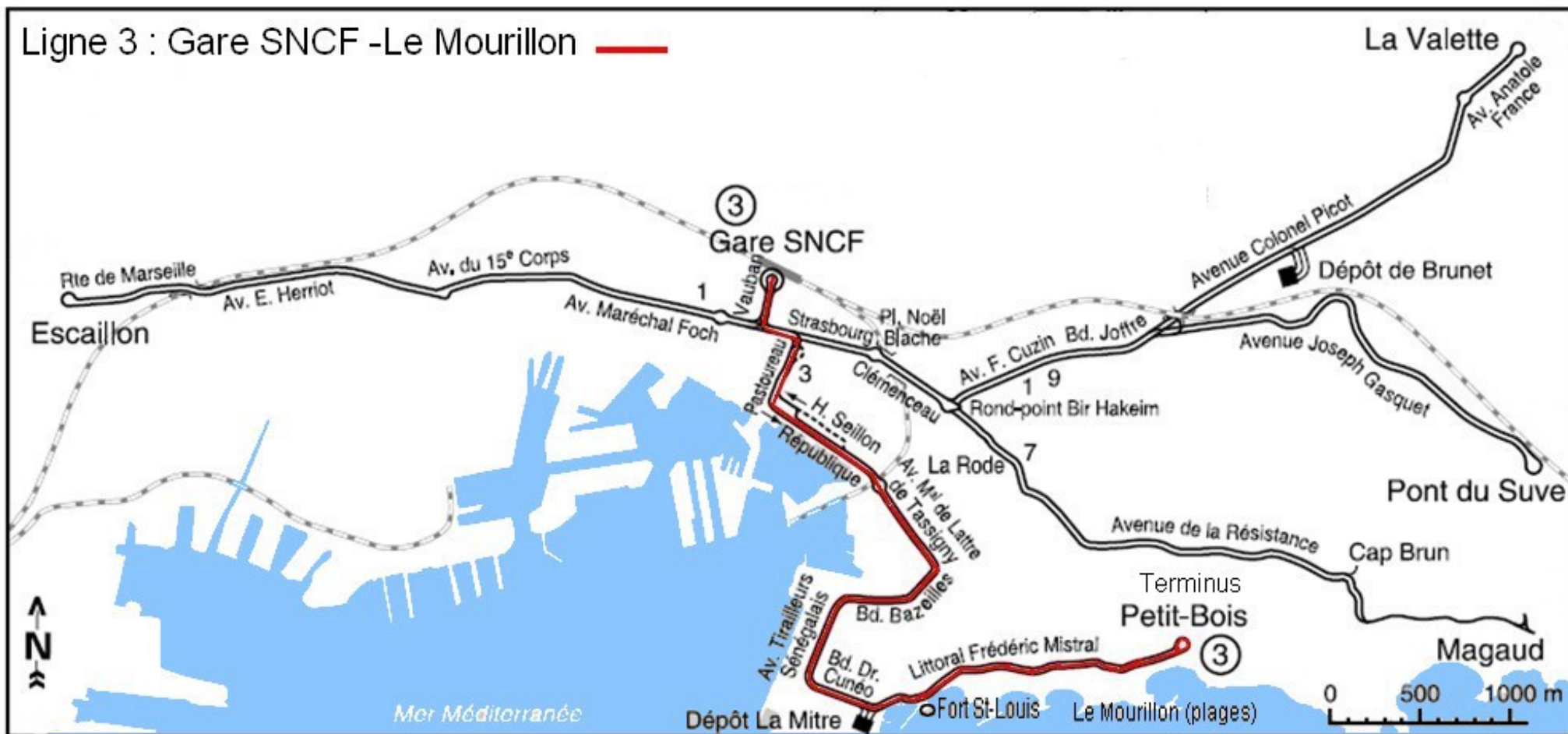
Les lignes **3** & **6** sont exploitées par la STVG (Société des Tramway du Var & du Gard) entre 1895 & 1936. À la suite de la mise sous séquestre de la société, c'est la RMTT (Régie Municipale des Transports Toulonnais) qui reprend le relais en 1937.

Les lignes circulent de cette façon :

3 Gare SNCF <> Le Mourillon (Petit bois). Longue de 4.9 kms, certains services sont limités à Mitre sous l'indice **3**

6 Place Noel Blache <> Les Routes

C'est entre 1987 & 1990 que la ligne **3** prendra sa forme actuelle. Elle fusionnera avec la **6** et perdra la desserte du port qui sera reprise par la nouvelle ligne **13**. Cette ligne **13** reprendra exactement le tracé de la ligne **3** originale. Le prolongement à Batterie Basse sera, quant à lui, repris par la ligne **23** fraîchement mise en service.



Section de la ligne du temps des trolleybus et des tramways
 image extraite du site ©mesannées50.com



extraits plan du réseau du temps où l'axe Routes <=> Mourillon formait 2 lignes
 ©Collection Jems C.

Dates	Infos
1895	Création par la STVG des lignes 3 & 6
1937	Reprise des lignes par la RMTT
24/11/1943	À la suite d'un bombardement, fin des tramways sur la ligne.
22/09/1945	La ligne 3 prend l'indice de ligne 10
1946	Début de transformation du dépôt tramway de la mitre en dépôt trolleybus
07/05/1949	Mise en service des trolleybus sur la ligne
23/07/1949	Retour de l'indice de ligne 3
23/02/1973	Fin des trolleybus sur la ligne
1990	Mise en service de la ligne dans sa configuration actuelle, mise en service des lignes 13 & 23
Rentrée 2006	Suppression de la ligne 13
Été 2007	Les renforts Gare <> Mourillon sont inclus dans la ligne 23
Été 2008	Les renforts Gare <> Mourillon sont repris par la ligne 3 avec le code 1703 suite aux nombreux clients qui se trompent.

Étude de ligne

Pour notre étude de ligne rendez-vous au terminus nord de la ligne situé à l'angle des Avenues Bellevue et des Fils Marescot, au terminus 4 Ch. Des Routes.



Le 216 au 4Ch. Des Routes après une nuit de neige en 2018

©Jems C.

Cap plein sud sur l'Avenue des Fils Marescot avec la desserte des arrêts Battarel, Désirade (vers Routes) et Baguiers (cet arrêt est l'ancien terminus Routes)



Le 229 à l'arrêt Baguiers direction 4Ch. Des Routes
©Jems C.

Après la desserte de l'arrêt Bouzigues, notre bus poursuit plein sud sur la Rue Groignard en desservant les arrêts Mon Repos, Bel Air et Groignard.



**Le 723 venant de desservir l'arrêt Groignard direction 4Ch. Des Routes
©Yannis B.**

Nous sommes sur l'Avenue Clovis Hugues qui va nous conduire au Pont de Routes avec la desserte de l'arrêt Macé.



**Le 734 à l'arrêt Pont des Routes direction 4Ch. des Routes
©Yannis B.**

L'arrêt Pont des Routes assuré, notre ligne file sur l'Avenue des Routes en desservant l'arrêt Jonquet.

L'arrêt Tranchée, situé Avenue Général Gouraud, marque le début du tronc commun avec la ligne **6** jusqu'à l'arrêt Lyautey.

Nous desservons ensemble les arrêts Barbès, Glacière, Ponteil et Carnot situés sur les Avenues Docteur Fontan et Saint Roch

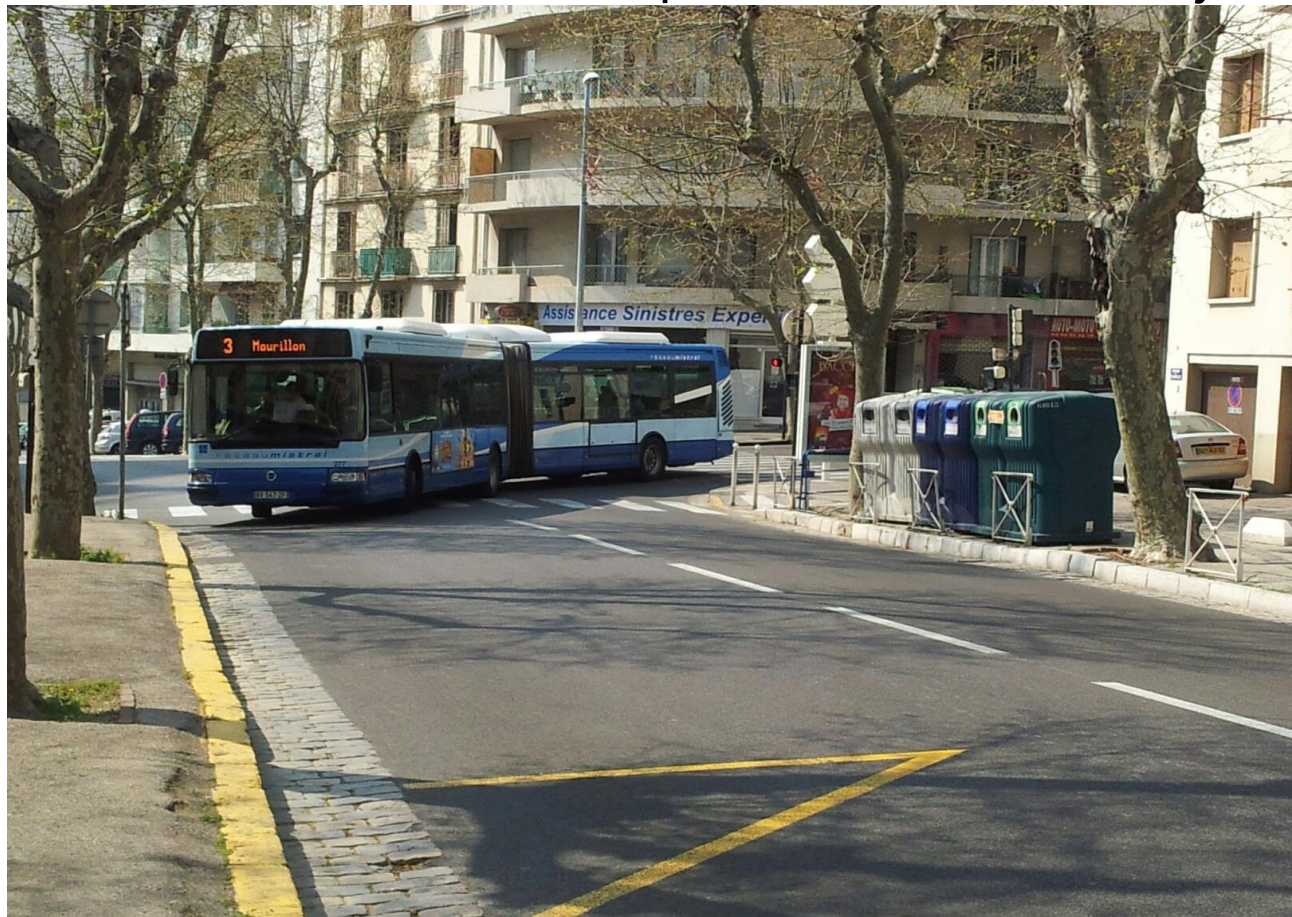


Le 215, conduit par Yacine D. , arrive à l'arrêt Glacière direction 4Ch. Des Routes

©Jems C.

Direction Mourillon :

Nous bifurquons sur l'Avenue des Dardanelles pour desservir l'arrêt Lyautey.



Le 277 arrivant à Lyautey direction Mourillon

©Jems C.

Notre **3** continue sa descente via la Rue Sergent Marius Varence et l'Avenue Rageot de La Touche en desservant l'arrêt Dardanelles avant de rejoindre le Bd Toesca.



**Le GX417 N°242 à la Gare de Toulon direction 4Ch. Des Routes
©Jems C.**

Direction 4Ch. Des Routes :

La ligne emprunte les Avenues Rageot de La Touche et Lyautey pour desservir les arrêts Dardanelles & Lyautey.

Retour à la Gare de Toulon où notre ligne se retrouve régulièrement bloquée suite au stationnement anarchique lors d'arrivées de TGV notamment en période estivale. Cet arrêt est le terminus de la ligne estivale **N3** dont nous parlerons plus loin.

La ligne pique sur l'Avenue Vauban pour rejoindre l'artère principale de la ville et l'arrêt Liberté situé à mi chemin de notre trajet. Cet arrêt offre de nombreuses correspondances et est le terminus des renforts estivaux entre Liberté & Mourillon.



**Le 227 quittant l'Avenue Vauban direction Mourillon
©Yannis B.**

Nous filons plein est sur le Boulevard de Strasbourg et la desserte de l'arrêt Strasbourg.

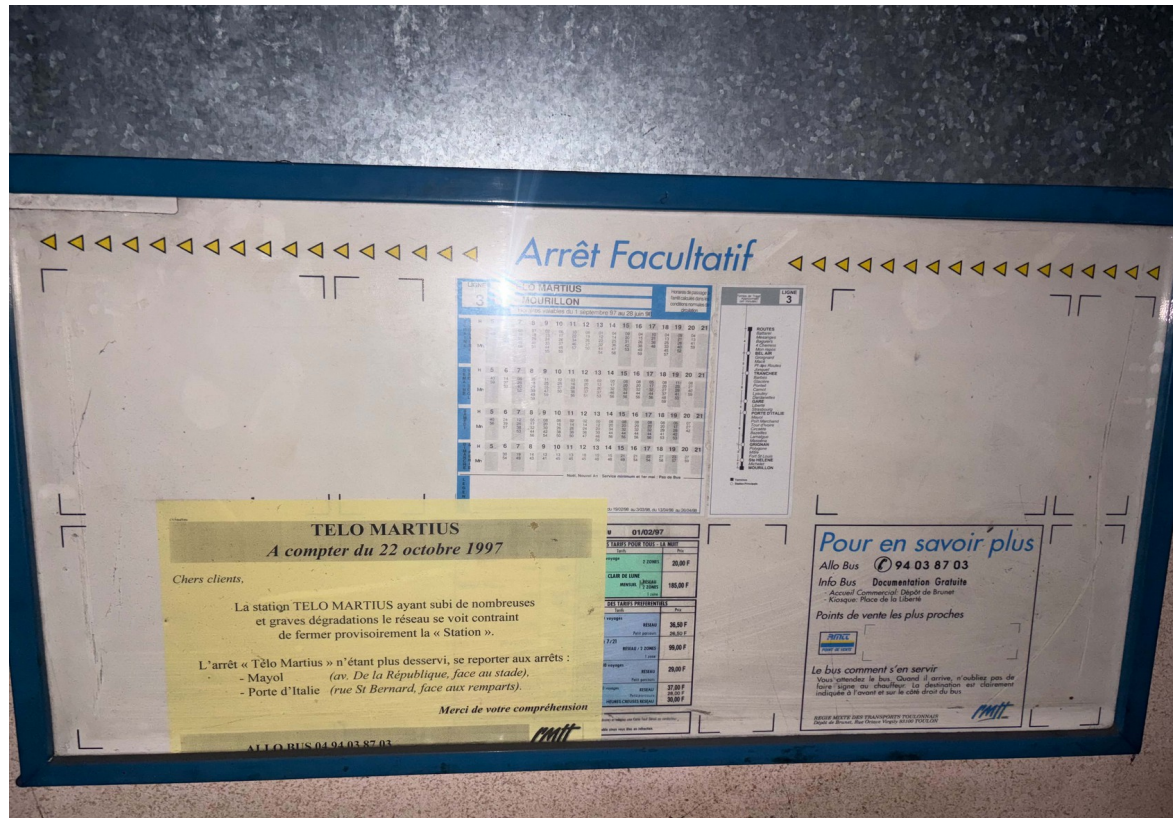
La ligne bifurque sur la Rue Saint Bernard qui nous permet de rejoindre l'arrêt Porte d'Italie.



**Le 710 (d'origine) à l'arrêt Porte d'Italie direction 4Ch. Des Routes
©Jems C.**

La ligne passe sous le centre commercial Mayol via l'Avenue de Besagne.
Cette section limitée à 3,10m pose problème pour l'affectation de bus récents, même si l'arrivée des Urbanway 12 et 18 BHNS Hybride semble combler ce problème de hauteur.

Le saviez-vous que sous le centre Mayol se trouve un arrêt désaffecté : l'arrêt Telo Martius qui a été supprimé le 22 octobre 1997.



Arrêt Têlo Martius
 ©Calveen S.

L'arrêt Mayol est en vue et est régulièrement encombré lors des départs des bateaux pour la Corse.

*A noter que cet arrêt n'est pas desservi les jours de match à Mayol en direction des 4Ch.
Des Routes*



Le 734 quittant Mayol direction Mourillon

©Yannis B.

Cap plein est sur l'Avenue Maréchal de Lattre de Tassigny et la desserte des arrêts Port Marchand et Ciracète.



**Le 225 arrivant à Port Marchand direction Mourillon
©Yannis B.**

La ligne part à droite sur le Boulevard Bazeilles dans le quartier appelé « Le Mourillon Village » par les habitants du secteur.
La desserte des arrêts Bazeilles (vers Routes), Lamalgue & Masséna est assurée.



Le 220 à l'arrêt Masséna direction Mourillon
©Jems C.

L'Avenue des Tirailleurs Sénégalais nous permet de desservir l'arrêt Grignan (qui est le terminus sud de la ligne lors de la fermeture du secteur des plages) et de rejoindre le Boulevard Docteur Cuneo avec la desserte des arrêts Polygone et Mitre. La ligne **23** fait route avec nous jusqu'à notre terminus Mourillon.



Le 749 arrivant à la Mitre direction 4Ch. Des Routes
©Jems C.

Nous attaquons le Littoral Frédéric Mistral, la ligne longe le petit Port St Louis et dessert l'arrêt Fort St Louis. Les plages sont en vue.



Le 226 devant le Fort St Louis direction Mourillon
©Jems C.

Toujours sur le Littoral Frédéric Mistral c'est les arrêts Ste Hélène (arrêt principal des plages) et Michelet qui sont desservis.



**Le 227 arrivant à l'arrêt Ste Hélène direction 4Ch. Des Routes.
©Yannis B.**

Nous voici au Rond-Point de l'Appel du 18 juin 1940 qui marque le terminus sud de notre ligne : Mourillon.

Il est atteint après un trajet d'environ 11 kms et un temps de parcours d'environ 40 minutes.



Les 743 & 787 au terminus Mourillon

©Jems C.

Le Matériel :

Coté matériel, de nombreux véhicules auront arpentés la ligne **3**, dont voici une liste assez fournie.

Trolleybus :

- Vetra VCR , VBBH
- Panhard Zuvic I E 21
- Berliet PCK7D, PLR, PH, PR100, PR100 PA 3 Portes
- Saviem SC10U / SC10UPF
- Renault PR100.2, PR180.2, PR118, R312
- Heuliez GX107, 117€3, GX127L, GX137, GX137L, GX187, GX217, GX317€1 3Portes, GX317€2, GX317€3, GX327, GX337, GX417, GX427, GX437
- Irisbus Agora L €3
- Iveco Urbanway 12 et 18 BHNS Hybride.
- *Gx 437 Linium Hybride et GX 337 Linium GNV en nocturne*

La ligne **13** verra circuler peu de matériel :

- Heuliez GX107, GX117L, GX317€2, GX417
- Renault R312, PR180.2, PR118

La seule année de service de la ligne « **23** renfort » aura vu les Renault PR180.2, PR118, Heuliez GX417 et Irisbus Agora L €3 sur son parcours.



VBBH au Petit Bois
 ©Coll. Gabriel Bonnafoux



SC10 244 DPA à plateforme à la Gare
 ©Jean-Jacques Doerflinger



PR100PA 3 Portes à la Gare



PR100PA à 3 Portes sur le port

Les 2 photos ci-dessus sont de ©Philippe Matagne



Le 642 arrivant à Mayol



Le 609 au 4Ch. Des Routes



PR180,2 N°239 au Mourillon



Le 272 au Mourillon

Les 4 photos ci-dessus ©Jems C.



**Ci dessus un véhicule en essais : Le Tedom vu au terminus 4 Ch. Des Routes et Avenue Vauban
Le 360 au 4Ch. Des Routes ©Jems C**

Le 216 au Mourillon sous la neige





Le 224 à Lamalgue direction Mourillon
©Jems C.



Le 229 à l'arrêt Mourillon avec Jems C. au volant
©Yannis B.



Le 229 au 4Ch. Des Routes
©Yacine D.



Le 337 au 4Ch. Des Routes
©Jems C.



Ci-dessus les petits derniers qui peuvent assurer la ligne. Les urbanway 12 et 18 hybride.
Le 829 au 4Ch. Des Routes



Le 270 au Mourillon

Les 2 photos sont de ©Calveen S.

Les affectations peu communes :

Le matin tôt et le soir tard, pour des raisons de services, il n'est pas rare encore de nos jours, de voir des affectations de véhicules de petit gabarit notamment les GX117, GX127L GX137, GX137NF GX137L.

Dessertes spécifiques :

Jusqu'en 2008, la ligne à une variante « Blache par Rodehillac ». Les départs de 07h25 des Routes du lundi au vendredi en période scolaire et de 13h25 les lundis, mardi, jeudi et vendredis assurent cette desserte avec pour terminus Strasbourg. Les départs empruntent le trajet de la ligne **3** jusqu'à Pont des Routes puis celui de la ligne **36** jusqu'à Strasbourg.

Entre 2009 & 2016 les 2 secteurs (nord et sud) sont desservis par le service de soirée en boucle. Le côté des routes par la **N3** et le secteur du Mourillon par la **N6**

En septembre 2016 la ligne voit son service prolongé en soirée, d'abord les vendredis et samedis, puis les jeudis soir également avec un dernier départ à 01h05 du Mourillon sous l'indice de journée **3** avec desserte du port au lieu du boulevard de Strasbourg. La desserte par le port permettra de mettre des bus de dernière génération sur la ligne en soirée.

De mai à septembre, un renfort Gare <> Mourillon est mis en service sous l'indice **N3** ou mini **3** suivant les goûts.



Le 733 assurant le service Nocturne au Mourillon
©Jems C.



Le 224 sur la mini nocturne N3 à Lamalgue ©Yannis B.

Les limitations possibles & ponctuelles en cas d'événements ou pour des raisons exceptionnelles autre que les services partiels classiques :

- Pont des Routes en cas de chutes de neige comme en 2018.
- Mayol pour des raisons de services.
- Circaète en cas de fermeture du secteur Bazeilles.
- Masséna pour des raisons de services.
- Grignan lors de la fête de la musique ou de fermeture du secteur des plages.

Lors de matchs à Mayol, la ligne est déviée par « la déviation rugby » en empruntant l'avenue Franklin Roosevelt et la Porte d'Italie en desservant l'arrêt Campus Porte d'Italie.

A noter que cette ligne fonctionne les 25/12 & 01/01



3

4 Ch. des Routes
<-> Mourillon

HORAIRES
EXCEPTIONNELS
Vendredi 25 déc. 2020 & 1er janv. 2021

*Joyeuses
Fêtes!*

reseau mistral

METROPOLE
TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

Départs des 4 ch. des Routes	Départs du Mourillon
07:50	07:50
08:40	08:40
09:30	09:30
10:20	10:20
11:10	11:10
12:00	12:00
12:48	12:50
13:45	13:30
14:15	14:00
14:45	14:30
15:15	15:00
15:45	15:30
16:15	16:00
16:45	16:30
17:15	17:00
17:45	17:30
18:15	18:00
18:45	18:30
19:15	19:25
20:05	

Profitez des fêtes

Conservons les bons gestes

Pour toute information :
04 94 03 87 03 reseau mistral.com

Collection ©Jems C.

Les variantes de la ligne de nos jours :

La ligne circule avec plusieurs trajets différents :

- Mourillon <> Routes par Porte d'Italie (trajet initial)
- Mourillon <> Liberté par Porte d'Italie (en été renforts de plages)
- Mourillon <> Gare par Porte d'Italie (en mi saison les après-midis)
- Mourillon <> Routes par le port (en nocturnes)
 - Mourillon <> Gare par le port (en nocturnes de mai à septembre sous l'indice **N3**)

Les différentes suppressions d'arrêts et de déplacements de terminus notables de 1997 à nos jours.

1997 : l'arrêt Telo Martius est supprimé pour des raisons de sécurité

2002 : l'arrêt Tour d'Ivoire situé entre les arrêts Port Marchand et Circaëte est supprimé

2006 : le terminus Routes deviens 4 Ch. Des Routes et est déplacé à l'emplacement actuel

2020 : À la suite des travaux sur le boulevard Bazeilles, l'arrêt Bazeilles direction Mourillon est définitivement supprimé.

Cette axe Nord-Sud long d'environ 11 kms, est une ligne importante dans la vie des quartiers desservis.

Elle est une ligne également importante pour la vie touristique de la ville du fait de sa desserte des plages et « des 2 gares ».

Sa fréquentation importante fait d'elle la seconde ligne du réseau en termes de charge et de fréquence moyenne avec ses 8 à 10' en semaine et ses 7' de passage l'été entre le centre-ville et les plages.

Cette ligne aux multiples visages et également la ligne qu'à assurer votre admin chef durant 4ans et demi.

A noter que cette ligne fait désormais partie des lignes circulant jusqu'à 22h00 tous les jours (sauf 25/12 & 01/01)

Le réseau dans le rétro : ©Jems C pour Passion Mistral. Juin 2022, nouvelle version juin 2026

Documents : ©Jems C, © Site mesannées50.com

Crédits photos : ©Jems C, ©Yannis B., ©Yacine D., ©Calveen S.,

Mesannées50.com : ©Jean-Jacques Doerflinger, ©Philippe Matagne