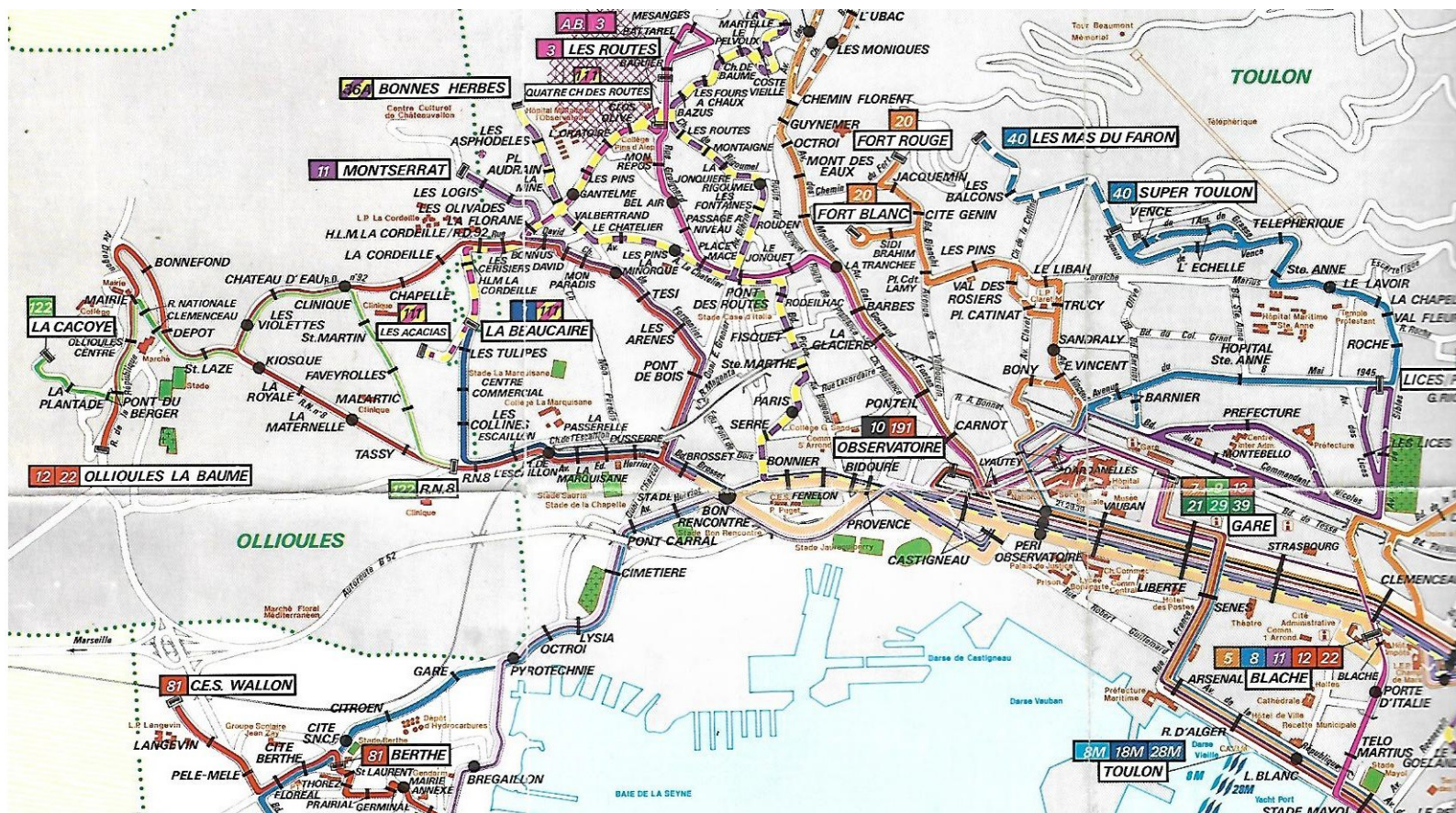


22

Les débuts
d'une intercity

Dans ce 15^e volume des lignes et parcours défunts, retour sur une ligne que nous connaissons tous sous le numéro **11B**.
Saviez-vous qu'elle se nommait **22** dans le temps ?



Extrait du plan de 1990, dernière année de service pour la **22**

©Collection Jems C.

Très peu d'informations sur sa mise en service exacte. L'indice 22 apparaît en 1973.

La ligne est différente entre Brosset & Cordeille. En effet son tracé prend la RN8 jusqu'à La Beaucaire, puis remonte comme l'actuelle 1 et rejoint la RD92 pour prendre le tracé de ses derniers temps.

Son tracé (celui de la 11B actuelle) sera mis en service le 04 septembre 1978.

A la rentrée de 1991 c'est sous son nouveau nom que notre 22 poursuivra sa route.

22 Blache (Toulon) <>
La Baume (Ollioules)

La Baume
Pont du Berger
Ollioules centre
Rue Nationale
Mairie (Ollioules)
Bonnetfont
Dépôt
St Laze
Les Violettes
Seigneur
Château d'Eau
Clinique
Chapelle
La Cordeille
RD92
Les Cerisiers
Bonnus
David
Mon Paradis
La Minorque
Tési
Arènes
Marguerites
Pt de Bois
Brosset
Bon Rencontre
Bonnier
Fénelon
Bidouré
Provence
Castigneau
Péri / Obs
Vauban
Liberté
Strasbourg
Blache

Thermomètre de ligne réalisé à l'aide de celui la **11B**.
©Jems C.

Cette ligne assurée par les Autocars Orlandi aura connu notamment les Berliet PH10-100 et Berliet PR100Mi

Si vous avez des photos ou d'autres informations plus précises sur cette ligne n'hésitez pas à nous les partager.

Les lignes et parcours défunts : ©Jems C. pour Passion Mistral, juin 2026

Sources : mesannées50.com et archives ©Jems C.

Documents : ©Collection Jems C.