

49

La disaprue

Dans ce 4° volet des lignes & parcours défunts, nous partons à la découverte d'une ligne que beaucoup ont connue comme un renfort de la ligne 39, j'ai nommé l'axe Toulon <> Les Oursinières alias la ligne 49.

Peu d'infos sur les débuts de cette desserte si ce n'est qu'à partir de 1932 elle est assurée par les cars Gaby à raison de 42 voyages par semaine soit 3 allers/retours par jours en moyenne.

A partir du 2 juillet 1978, la ligne 49 est intégrée au SitCat (ancien TPM) et est assurée par la Sodetrav.

La ligne disparaît au début des années 1990. Il semblerait qu'à partir de cette période la desserte soit intégrée sur la ligne 39 .

Sa fréquence sera réduite à peau de chagrin avec seulement 1 départ des Oursinières le matin et 1 retour en fin d'après-midi en semaine ainsi qu'un retour le mercredi midi.

De nos jours, cette liaison est assurée uniquement en période scolaire et uniquement dans le sens Toulon > Oursinières de façon suivante : Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi à 18h07 & le mercredi à 12h13 depuis l'arrêt Bir Hakeim.



Extrait du plan de 1985

©Collection Jems C.

49

Gare (Toulon) <>  
Oursinières

Gare

Liberté  
Strasbourg  
Clemenceau  
Champ de Mars  
Bir Hakeim  
L. Bourgeois  
B. Malon  
Touraine  
Place du 14 Juillet  
La Palasse  
Fleur des Champs  
La Cressonnière  
Les Ecoles  
Pont du Suve  
Les Lianes  
Les Amandiers  
Av. Fleurie  
Le Pouverel  
Pont de La Clue  
Les Marronniers  
Les Gravettes  
Clos Meunier  
Pradet Place  
Cezanne  
Bellevue  
Le Traversier  
La Garonne  
Collet Redon  
La Colle Noire  
Rd Pt Danio



Les Oursinières

## Etude de ligne rapide

Direction la gare de Toulon pour le départ de notre **49**. Son point de départ toulonnais aura suivi celui de la ligne **39** au fil du temps pour finir en Gare Routière sous ce dernier numéro de ligne.

Le parcours de la **49** sera identique à celui de sa grande sœur jusqu'au Pradet. Elle dessert Bir Hakeim, Malon, Palasse, Pont de Suve, Pont de la Clue et le centre du Pradet.

C'est à l'arrêt Pradet Place (actuel arrêt Flamencq) que notre disparue se sépare de sa grande sœur.

Après ce dernier arrêt la ligne prend à droite sur la D2086 (Boulevard Jean Jaurès) jusqu'à la plage de la Garonne qui sera son terminus de nombreuses années.

La **49** sera prolongée dans les années 1970.

Elle poursuit sa route sur l'avenue Louis Valérie Roussel jusqu'à l'arrêt Danio situé au niveau du rond-point.

Elle file en face sur une rue en forte déclivité pour rejoindre le port des Oursinières qui sera son terminus.

Le trajet entre Flamecq et Oursinières est desservi de nos jours par la ligne **91**.



En ce jour de 2012, le 155 va assurer l'ancienne 49

©Jems C



Pour les journées du patrimoine de 2013, c'est le PR100.2 N°122 qui fait un retour dans le passé  
©Jems C.



Ce matin là, le 659 assure le seul départ depuis les Oursinières

©Jems C.

Cet axe, bien qu'intéressant et offrant une liaison directe entre le sud du Pradet et le centre-ville de Toulon aura perdu sa fréquence et son public au fil des années. Il y'-t-il un lien de cause à effet ? Nous ne le saurons probablement jamais.

Il aurait pu être utile, notamment en période estivale pour la desserte des campings du secteur et offrant aux estivants une liaison direct entre la Gare de Toulon et ce secteur très fréquenté l'été.

*Documents : collection ©Jems C.*

*Images et photos : ©Jems C*

*Les parcours dans le rétro : décembre 2024, nouveau format juin 2026*